

**Referat af generalforsamling i Cykling uden alder
19. april 2018, Sundkaj 7, 2. tv., 2150 Nordhavn**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed
4. Godkendelse af årsregnskabet
5. Indkomne forslag fra bestyrelse og medlemmer
6. Fastsættelse af kontingent
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af revisor
9. Evt

Tilstede:

Mogens Sørensen, kaptajn og pilot Vallensbæk, Bjarne Brændskov, pilot Aftensol, København, Peter Frederiksberg, Merete Barstad, pilot Ishøj, Mikkel Hass, pilot Dragør, Thomas Otzen, tidligere pilot Hvidovre, Mia Pallisgaard Hansen, Charlotte Egholm, pilot København, Morten Bingen Jacobsen, pilot Kastrup, Dorthe Pedersen, Cycling Without Age, Dorthe Olander, Cykling uden alder, Signe Gren, Heartbeats, Anne Woergaard Mikkelsen, leder Ringsted Kommune, Pernille Hauerslev, pilot København, referent, Peter Gersvang Nielsen, (dirigent), Hans Peter Hartzberg, Hartzberg+, revisor.

12 stemmeberettigede deltagere.

Ad 1. Dirigent Peter Gersvang Nielsen blev valgt

Ad 2. Pernille Hauerslev blev valgt som referent

Ad 3 Beretning om foreningens virke

Årsberetning for 2017 blev omdelt. Den kan [downloades hér.](#)

Søren Steffensen & Dorthe Olander, daglig ledelse i Cykling uden alder, gennemgik årsberetningen og fremhævede blandt andet:

Cykling uden alder er en forening, der økonomisk drives af kontingent fra medlemmer, driftsmidler fra Udlovningsmidler til almennyttige foreninger og donationer og støtte fra fonde. Langt den største del af økonomien er bundet op på projekter støttet af fonde. I 2017 var det TrygFonden og AP Møller Fonden.

Projekterne som TrygFonden støtter udvikler, gennemfører og måler effekten af dagture og langture (med 1-3 overnatninger). I 2017 blev det til flere langture rundt om i landet. Derudover har foreningen tilbudt medlemmer af være med i projekter om Livskvalitet på Hjul, som er et to-årigt projekt, hvor 10 medlems-plejehjem har deltaget.

Nye medlemmer i 2017 tæller en lille håndfuld kommuner, så 44 kommuner nu er medlemmer, en kræftafdeling på Odense Unversitetshospital og enkelte plejehjem. I 2017 fik Cykling uden alder støtte fra Nordeafonden til at gennemføre projektet "Alle skal ud og cykle", hvor fokus er på at styrke fællesskabet omkring cyklerne, så flere får en cykeltur.



Spørgsmål til beretning:

- Hvad er grunden til at man som kommune melder sig ud? Det véd vi ikke nok om, så det skal undersøges i løbet af 2018.
- Hvor mange personer er i sekretariatet? I sekretariatet sidder, hvad der svarer til 4-5 ansatte på fuldtid. De driver foreningens hjemmeside, nyhedsbrev mv. og gennemfører de projekter der er støttet af puljemidler og fonde.

Årsberetningen blev godkendt.

Ad 4. Årsregnskab 2017

Foreningens statsautoriserede revisor Hans Peter Hartzberg gennemgik årsrapporten. Årsregnskabet kan [downloades her](#).

Årsregnskabet blev godkendt

Ad 5. Indkomne forslag fra bestyrelse og medlemmer.

Der var indkommet forslag fra pilot Bjarne Brændskov, pilot, København. Forslaget kan ses i bunden af dette referat og består af 2 del-forslag.

Første del:

Det foreslås, at generalforsamlingen holdes på en fast dag hvert år, så man i god tid kan få datoen i kalenderen.

Afstemning viste:

I mod: 10

For: 1

Stemmer ikke: 1

Forslag forkastet.

Andet forslag, hvis første falder:

Et års varsel for datoen for næste generalforsamling.

Imod : 9

For: 2

Stemmer ikke: 1

Forslag forkastet:

Generalforsamlingen opfordrede bestyrelsen til at indarbejde længere varsel om generalforsamling i foreningens vedtægter. Og arbejde for, at flere deltager på foreningens generalforsamlingen

Ad 6. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent

Vedtaget uden afstemning.

Ad. 7 Valg af bestyrelsesmedlemmer

Alle medlemmer er på valg.

Mia Pallisgård Hansen genopstiller.

De afgående bestyrelsesmedlemmer, Ole Kassow, Ditte Naundrup Therkildsen, Pernille Hippe Bruun, Søren Houen Schmidt, Søren Steffensen og Dorthe Olander genopstiller ikke.

Søren Steffensen forklarede, at den afgående bestyrelse har besluttet, at en ny bestyrelse skal søges ved opslag, hvor forventninger afstemmes og der søges efter kompetencer og erfaringer, som stemmer overens med den udvikling Cykling uden alder pt. står overfor. Bestyrelsesposter har været annonceret på hjemmesiden, LinkedIn og Facebook.

Den afgående bestyrelse anbefaler følgende kandidater:

- Mia Pallisgård Hansen, pilot/kaptajn i København
- Signe Gren, Heartbeats med kompetencer inden for sociale medier
- Lene Bruun, leder af Sundhedsstaben i Billund Kommune
- Anne Woergaard Mikkelsen, leder Ringsted Kommune
- Kenneth Christensen, kommunaldirektør Dragør Kommune
- Niels Gram-Hanssen, advokat, partner i Lundgrens
- Dorthe Pedersen, Cycling Without Age

Kandidaterne præsenterede sig selv. Enkelte blev præsenteret af Dorthe Olander og Søren Steffensen.

Den nye bestyrelse blev enstemmigt vedtaget.

Kommentarer:

Bestyrelsen bedes overveje en ordning, så kun halvdelen af bestyrelsen bliver skiftet ud hvert år og så valgperioden bliver 2 år ad gangen.

Et par medlemmer tilkendegav, at feltet til bestyrelsen var meget stærkt, og der var ros til et flot forarbejde for at sikre, at de rigtige kompetencer er tilstede i bestyrelsen.

ad 8 Valg af revisor

Bestyrelsen anbefaler genvalg af revisor.

Statsautoriseret revisor Hans Peter Hartzberg genvælges enstemmigt. .

Ad 9. Eventuelt:

Bjarne: Hvis piloter vil køre en cykeltur i en anden kommune, kan de blot booke tilmelde sig dér og booke den.

Svar: Ja, hvis man er udlært som pilot på én lokation, så kan man tilmelde sig andre lokationer også via bookingsystemet GO. Oplærte piloter er dækket af foreningens ulykkes- og ansvarsforsikring.

Charlotte: Savner et netværk for piloter, så det er muligt at lave fællesture. Det kan være lidt 'ensomt', når man er alene om tjansen.

Svar: I 2018/19 kommer Cykling uden alder til at arbejde med projektet "Alle skal ud og cykle", som Nordeafonden støtter. Projektet har fokus på større fællesskab omkring cyklerne og viden derfra spredes fx via roadshow, nyhedsbrev, besøg, hjemmeside mv.

Er duocykler / side-by-side cykler en del af Cykling uden alder?

Svar: Som det er nu, er duocykler ikke omfattet af Cykling uden alder heller ikke forsikringsmæssigt. Nye piloter oplæres i rickshawcykler, hvor værdigheden sættes højt i de røde kareter, der "maler byen rød". Duocyklen har ofte et andet sigte - at træne. . Der er visse lokationer, hvor rickshaws og duocykler kører sammen og har et glimrende cykelfællesskab.