

Der er tre muligheder for at være med over storebæltsbroen sammen med Cykling uden alder d. 11. juni 2022.

Vi glæder os til at cykle over sammen med dig og slå nogle verdensrekorder med vind i håret.

- Cykling uden alder

Herunder en beskrivelse af, hvad det vil kræve af dig for at deltage:

Fælles for de tre hold
Vi holder et fællesmøde for alle, som skal med over broen, d. 28. maj - hvis det lader sig gøre vil det blive fysisk og på skærmen for dem, der ikke kan deltage fysisk.
På selve dagen - d. 11. juni - skal du afsætte hele dagen.
Vi arbejder på at alle får t-shirts og andre gode ting til turen.
Du skal regne med at møde mange andre skønne ildsjæle fra hele Cykling uden alder Danmark.
Du er med til at sætte verdensrekord og får minder for livet med retur.
Du kommer med ind i maskinrummet på Cykling uden alder, hvor vi sammen finder de bedste løsninger.
Du bliver en af dem, der står i spidsen for Cykling uden alder bevægelsen mod det gode ældreliv.
Du skal regne med evig taknemmelighed for din indsats fra alle som brænder for, at det gode ældreliv bliver prioriteret bedre i hverdagen.

Service team
ServiceTEAMet hjælper på tværs op til løbet og kommer helt ind i maskinrummet på Tour de Storebælt for Cykling uden alder.
Til dette legendariske arrangement skal der bruges gode folk der kan sætte den rigtige stemning og som forstår at understøtte alle dagens aktiviteter og tænke med i forløbet frem til selve løbet.
Er der et service-talent gemt i dig så tøv ikke med at kontakte os eller tilmeld dig.
På selve dagen er det jer der gør hele afgangen klar med forplejning, stemning-har alle en fest, "hvor er toilettet" osv.
Det er jeres team der logistiker, at alt er pakket væk, når konvojen triller afsted. I kører i forvejen i bil og venter på os i målområdet på selve dagen. (Måske vi er to hold - et på hver side af broen? Der er mange muligheder)
Når vi lander i mål er det jer der er klar med velkomst bannere, forplejning, stemning osv.
Du bliver en del af et fantastisk team - både serviceteamet og alle som er en del af Tour de Storebælt.
Du skal regne med at serviceteamet holder 3-4 skærm møder som sekretariatet inviterer til.
Du skal afsætte hele dagen d. 11. juni og måske også nogle fysiske timer derudover til, at hente diverse materiel m.m. - det aftaler vi på møderne
Du bliver en af de ressourcepersoner som "man" henvender sig til i forbindelse med Tour de Storebælt med Cykling uden alder

Hjælperyttere
I skal være stabile cyklister og gerne med erfaring for at køre mange sammen. At kunne skifte- eller lappe et dæk er også en god egenskab.
Turen vil være fysisk krævende for hjælperytterne der blandt andet skal køre langs konvojen og sikre, at alle er med og hjælpe hvor det kræves.
På stigningen over storebæltsbroen skal der sandsynligvis skubbes på rickshaw cyklerne, mens du cykler. Du vil også skulle fungere som et forlænget serviceteam mens konvojen triller.
Vi holder separate web-møder med alle hjælperytterne, så du er klædt godt på til denne del, inden vi triller ud fra Korsør.
Du skal regne med at deltage i 3-4 skærm-møder op til løbet - vi inviterer og det vil være på skærmen. Når vi kommer tættere på d. 11. juni kan der også være konkrete småopgaver, som fx at hente cykelslanger eller andet til turen.

Pilot-rickshaw-passager
Når du/I tilmelder jer til løbet med en rickshaw, passagerer og jer selv som pilot, skal I være opmærksom på, at alle de etablerede grupper hjælper hinanden med mange af de praktiske ting, men du skal selv være tovholder på:
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cyklen - bruger I egen rickshaw. Hvordan kommer denne rickshaw frem og tilbage? Klarer du/I det selv eller skal du have hjælp? 2. Cyklen - din rickshaw skal være i fuld funktionsdygtig stand; bremses, tæpper, pumpede dæk etc, så vi forhindrer 'gode' overraskelser. Klarer du/I det selv eller skal du have hjælp? 3. Passagerne - transport af passagerer frem til startområdet og retur fra målområdet. Klarer du/I det selv eller skal du have hjælp? 4. Passagerne - den skønne tur henover broen køres i et stræk uden planlagte stop. Du skal sikre dig, at dine gode passagerer kan holde til de 18 km over broen uden tissepause m.m. - overvej også om der bør være personale med. Måske den ene passager skal være personale? Vi hjælper jer med at afklare denne del sammen med plejehjemmet/hjemmeplejen. 5. Når vi ankommer til målområdet bliver der en form for forplejning - skal du og dine passagerer have noget specielt, så er du tovholder på det.
Som sagt hjælper alle til med at løse de udfordringer der opstår og derfor er det vigtigt, at du/I deltager i vores korte skærm-møder op til løbet.
Du skal regne med at der bliver 3-4 skærm-møder op til 11. juni som kun er for pilot-rickshaw-passager. Inviter gerne din(e) passagerer med.