

Referat, Generalforsamling i Foreningen Cykling uden alder den 23.04.22:

Tilstede fysisk var: Henrik Norrild, Anne Kristiansen, Ole Kassow, Susanne Lysholm Jensen, Søren Steffensen, Dorthe Olander, Sara Lauridsen, Camilla Olesen, Erik Moes, Susie Rasmussen
Tilstede digitalt via Zoom var: Carina Nielsen, Anders Gjesing, Hans Peter Hartzberg, Suna Christensen, Christina Straarup, Grethe Munk-Andersen.

I alt: 16, heraf 13 stemmeberettigede.

DAGSORDEN	
1. Valg af Dirigent	Camilla Olesen valgtes som dirigent
2. Valg af referent	Sara Lauridsen valgtes som referent
3. Bestyrelsens beretning om Foreningens virksomhed i det forløbne år	Bestyrelsesformand Anne Kristiansen aflagde bestyrelsens beretning. Vedhæftet nederst i dokumentet. Formandens 'eftertanker' om "Nogen og noget" er også vedhæftet. Bestyrelsen har i år holdt 3 fysiske bestyrelsesmøder og 4 virtuelle møder. I Cua drømmer vi om en fremtid, hvor flere ældre er en aktiv del af et livsbekræftende fællesskab omkring cykelrickshaws. -At vi gennem aktivt medborgerskab kan være med til at inkludere endnu flere ældre i nye fællesskaber omkring cykelturene. Med et mål for 2025 om at nå 25.000 cykelture, en masse engagerede piloter og aktører i den forbindelse og en bæredygtig organisation, har bestyrelsen sammen med sekretariatet vedtaget 4 udviklingsspor: • Livsglæde i nye fællesskaber • Frivillighed og engagement • Partnerskaber • En bæredygtig organisation. For at kunne skabe en bæredygtig organisation, kræver det et målrettet arbejde med at udvikle en god forretningsmodel samt etablere nogle gode partnerskaber med andre medspillere. Bestyrelsen har også haft fokus på, at den besidder de kompetencer, der er brug for, for at kunne nå de mål. Der arbejdes videre på at supplere bestyrelsen med at profiler, der

	kan forstærke kompetencerne i bestyrelsen.
4. Godkendelse af årsrapport	Foreningens revisor, statsautoriseret revisor Hans Peter Hartzberg gennemgik regnskabet for 2021. Foreningens bruttoresultat 2021 er 2.363.561kr. Resultatet er et underskud på 101.000 kr. Underskuddet skyldes primært merudgifter til en strategiproces, hvor eksterne konsulenter er inde over. Spørgsmål til årsrapport: Susanne Lysholm Jensen: Medlemmer kan søge midler gennem foreningens CVR.nummer. Kan man se, hvad det koster at administrere de bevillinger. Husker, at det er 8-10%, vi skriver på hjemmesiden. Svar: Hovedreglen er 8-10%. Det afhænger af de enkelte bevillinger. Nogle er fx kun køb af en cykel og én faktura. Andre er måske 50 bilag. Vi søger at lave en fair balance, så omkostninger til bogføring, revision og timeforbrug i sekretariatet bliver dækket ind. I regnskabet kan man ikke konkret se, hvilke indtægter der stammer fra administration af medlemmers bevillinger. Det kan trækkes af økonomisystemet, hvis det ønskes. Erik Moes: Det er ærgerligt at foreningen kører med de sidste to år. Hvad er årsag til at indtægterne falder med ca 1 mio kr de sidste to år? Svar (Dorthe): Vi kan ikke give Corona hele skylden - men den har spillet en stor rolle. I januar 2020 skulle en strategi sikre, at Cykling uden alder tog vigtige skridt frem mod økonomisk levedygtighed. Da alle plejehjem blev lukket ned i marts 2020 og fonde og statslige puljer blev bevilliget til Corona-tiltag, så måtte foreningen sadle om. I 2021 og i år sættes alle kræfter ind på at vende billedet. Blandt andet med Camilla Olesen som fundraiser. Erik: Det skulle meget gerne vende. Dorthe: Økonomisk levedygtighed er et klart mål og fokus fra foreningens side. Underskuddet forventes ikke at gentage sig i 2022.. Erik: Vi er nødt til at vise, at man kan administrere de midler, som man får tildelt. Det er vigtigt at fremstå som en troværdig forening. Susanne: Man skal passe på ikke at miste energien og lysten til at udvikle nyt. Anne: Der er også arbejdet politisk på, at få noget bæredygtig økonomi ind i organisationen. Camilla: Hele fundraisingprocessen hænger sammen med udviklingen af foreningen. Vi har et fantastisk netværk, som vi kan

	rigtig meget med og bruge på nye måder. Alle de frivillige kan rigtig meget mere. Dirigenten foreslog at flytte og behandle punkt 8 (valg af revisor) i forlængelse af punkt 4, da revisor er nødt til forlade generalforsamlingen. Det blev besluttet. (se under punkt 8)												
5. Indkomne forslag Bestyrelsen stiller forslag om to vedtægtsændringer. 5a. Vedtægtsændring om tilføjelse af punkt 3.1.c med følgende indhold: "personer, institutioner, organisationer, virksomheder mv."	De to forslag bestyrelsen har stillet om vedtægtsændringer var varslet med 4,5 uge. Det betyder at forslagene ikke er indgivet rettidigt - det skal for vedtægtsændringer være to måneder. Bestyrelsen indstiller - indholdet taget i betragtning - at ændringsforslagene behandles. Der var ingen indvendinger mod den indstilling. Herefter blev første ændringsforslag behandlet. Formanden Anne Kristiansen begrundede forslaget: Foreningen ønsker at kunne arbejde med, at privatpersoner, andre organisationer, virksomheder mm kan blive medlem af Cykling uden alder og støtte foreningens økonomiske levedygtighed den vej. Forslaget ved enstemmigt vedtaget og dermed med de 6/10 af fremmødte stemmer, som vedtægterne kræver. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nuværende ordlyd</th><th>Forslag til ændringer</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3. MEDLEMMER</td><td>3. MEDLEMMER</td></tr> <tr> <td>3.1 Som medlem kan optages</td><td>3.1 Som medlem kan optages</td></tr> <tr> <td>a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og</td><td>a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og</td></tr> <tr> <td>b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.</td><td>b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.</td></tr> <tr> <td></td><td>c) personer, institutioner, organisationer, virksomheder mv.</td></tr> </tbody> </table>	Nuværende ordlyd	Forslag til ændringer	3. MEDLEMMER	3. MEDLEMMER	3.1 Som medlem kan optages	3.1 Som medlem kan optages	a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og	a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og	b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.	b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.		c) personer, institutioner, organisationer, virksomheder mv.
Nuværende ordlyd	Forslag til ændringer												
3. MEDLEMMER	3. MEDLEMMER												
3.1 Som medlem kan optages	3.1 Som medlem kan optages												
a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og	a) personer, institutioner, organisationer, virksomheder, kommuner og andre, der fungerer som "location" for en eller flere CUA-cykler og dermed har ansvaret for og rådigheden over den eller disse CUA-cykler, og												
b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.	b) uddannede piloter hhv. koordinører, som er registreret i Foreningens bookingsystem – under en "location", som er medlem af Foreningen, og som ønsker aktivt at medvirke til at realisere Foreningens formål.												
	c) personer, institutioner, organisationer, virksomheder mv.												
5b. Vedtægtsændring af bestyrelsens størrelse punkt 5.1. Første sætning erstattes af følgende: "Foreningens bestyrelse består af 6-9 personer, der vælges på generalforsamlingen."	Herefter blev andet ændringsforslag behandlet. Formanden Anne Kristiansen begrundede forslaget: Frivilligrådet har udgivet et sæt retningslinier for god ledelse af foreninger. Et af punkterne er, at bestyrelsen en gang om året gennemgår, om de kompetencer der sidder i bestyrelsen, er dem, foreningen har brug for, for at kunne nå sine mål. Da bestyrelsen også er interesseret i, at der er repræsentanter for piloter, kommuner, så foreslås det, at bestyrelsen udvides. Forslaget ved enstemmigt vedtaget.												

	Nuværende ordlyd	Forslag til ændringer
	5. BESTYRELSE 5.1 Foreningens bestyrelse består af 5-7 personer, der vælges på generalforsamlingen. Ligeledes kan der vælges 1-2 suppleanter, som kan sidde med til bestyrelsesmøder, men ikke har stemmeret, med mindre suppleanten sidder med for et udeblevet bestyrelsesmedlem.	5. BESTYRELSE 5.1 Foreningens bestyrelse består af 6-9 personer, der vælges på generalforsamlingen. Ligeledes kan der vælges 1-2 suppleanter, som kan sidde med til bestyrelsesmøder, men ikke har stemmeret, med mindre suppleanten sidder med for et udeblevet bestyrelsesmedlem.
6. Fastsættelse af kontingent	Bestyrelsen foreslår uændret kontingent. Vedtaget.	
7. Valg af bestyrelse	Anne Kristiansen ønskede at stoppe som formand, men fortsætter i bestyrelsen. Henrik Norrild ønskede at stoppe som næstformand, men fortsætter i bestyrelsen. Der var 3 bestyrelsesmedlemmer på valg: Grethe Munk-Andersen (genopstiller ikke) Suna Christensen (genopstiller ikke) Susanne Lysholm (genopstiller) Formanden Anne takkede Suna og Grethe for det arbejde, de har lagt de seneste tre år i bestyrelsen. Der var 3 kandidater, der opstiller/genopstiller: Susanne Lysholm Jensen, var på valg og genopstillede. Henrik Norrild Christina Sørensen opstillede til bestyrelsen. Hun var med virtuelt Robin Vickery En præsentation af Susanne og Henrik kan ses på hjemmesiden: https://cyklingudenalder.dk/bestyrelsen-i-cykling-uden-alder/ Christina: Christina Sørensen er pilot i Esbjerg og synes, at der mangler lidt vestenvind i håret. Savner repræsentation fra området - både i bestyrelsen og blandt frivillige. Christina er cykelpilot, fordi det giver så meget mening. Hun er selvstændig erhvervsdrivende og vikar i hjemmeplejen. Derudover sidder hun i Regionsrådsudvalget i Region Syddanmark. Valgt for de konservative. Vil gerne skabe mere livsværdi. Robin Vickery (kunne desværre ikke være til stede, så blev præsenteret af Susanne Lysholm): Robin Vickery er uddannet cand.scient.adm. og er projektchef i Copenhagen Dome. Han har tidligere været ansat i København Kommunes Socialforvaltning.	

	Robin arbejder som projektleder i Videncenter for Socialøkonomi og har erfaring og kompetencer inden for samarbejde mellem kommune og civilsamfund. Aktiv i FishTank. Kompetencer inden for forretningsudvikling og samarbejdsprojekter på tværs af kommunerne. Robin Vickery ønsker valg, men forbeholder sig muligheden for at kunne gennemgå referater, økonomi mm i foreningen, da han ikke har haft mulighed for dette før sin opstilling. De opstillede blev valgt ved fredsvalg. Ole takkede på foreningens vegne Anne og Henrik for deres store og dedikerede arbejde i bestyrelsen som hhv, formand og næstformand. Den nye bestyrelse fik applaus.
8. Valg af revisor	Hans Peter Hartzberg blev genvalgt som foreningens revisor
9. Eventuelt	Der var ingen punkter under evt. Dirigenten takkede for en god generalforsamling og foreningen inviterede på fælles cykeltur med is. Ole takkede Søren og Dorthe for deres dedikerede og gode arbejde i sekretariatet. Under de vanskelige forhold under Corona, har I holdt humøret højt og vist vilje til at holde cyklerne i gang. Søren mindede om at der den 24. juni 2022 er "Vi Cykler Sammen". Målet er 200 røde rickshaw på gaden - samme dag og tid. Og opfordrede alle til at deltage.

Bestyrelsens beretning ved Foreningen Cykling uden alders generalforsamling d. 23. april 2022

Vi har endelig sluppet mundbind og restriktioner og kan færdes frit iblandt hinanden. Plejecentrene har været udfordret med nedlukninger og senere med lokale coronaudbrud, som har betydet midlertidige nedlukninger i perioder rundt om i landet.

Men CUA har ikke holdt lukket! Piloter har været i sadlen hele det forgangne år. Coronaen har sat sine spor og der har som det fremgår af årsberetningen ikke været cyklet så mange ture som hidtil og flere steder har svært ved at komme i gang igen.

Det stiller krav til vores forening.

I erkendelse af, at der skal arbejdes målrettet på at få hjulene til at snurre over hele landet igen og at Cua som forening/bevægelse, er for sårbar, hvis den kun drives via fondsmidler og kommunale medlemskaber alene, har bestyrelsen sammen med sekretariatet primært arbejdet med fokus på økonomi og strategiudvikling i den forgange bestyrelsesperiode.

Bestyrelsen har i år holdt 3 fysiske bestyrelsesmøder og 4 virtuelle møder.

I Cua drømmer vi om en fremtid, hvor flere ældre er en aktiv del af et livsbekræftende fællesskab omkring cykelrickshaws. -At vi gennem aktivt medborgerskab kan være med til at inkludere endnu flere ældre i nye fællesskaber omkring cykelturene.

Med et mål for 2025 om at nå 25.000 cykelture, en masse engagerede piloter og aktører i den forbindelse og en bæredygtig organisation, har bestyrelsen sammen med sekretariatet vedtaget 4 udviklingsspor:

- Livsglæde i nye fællesskaber
- Frivillighed og engagement
- Partnerskaber
- En bæredygtig organisation.

For at kunne skabe en bæredygtig organisation, kræver det et målrettet arbejde med at udvikle en god forretningsmodel samt etablere nogle gode partnerskaber med andre medspillere.

Med ønsket om dette, har det været nødvendigt at analysere bestyrelsens kompetencer og finde frem til hvad der yderligere skal til, for at styrke muligheden for dette arbejde.

Det håber vi at kunne få opfyldt ved dette års valg til bestyrelsen, hvor vi forsøger at åbne for muligheden med at udvide bestyrelsen til 6-9 medlemmer. Som det er nu er der 3 ledige pladser i bestyrelsen og det vil, hvis ændringsforslaget til vedtægterne vedr. udvidelse af bestyrelsen besluttet, være muligt at vælge to yderligere 2.

Så vi håber, at der i dag kan vælges nye bestyrelsesmedlemmer, der især har ressourcer og viden inden for NGO partnerskaber, økonomi og ledelse/udvikling af forretningsmodeller i NGO sammenhænge samt viden om fundraising.

Ydermere trækker jeg mig som formand, -men ikke fra bestyrelsen. Dvs. at der ved bestyrelsens kommende konstituering skal vælges en ny formand, som vil være med til at løfte opgaven til nye højder i samarbejde med resten af bestyrelsen

I bestyrelsen ønsker vi i samarbejde med sekretariatet at bidrage til den videre udvikling af Cua. Udover fortsat fokus på cykelaktiviteter på plejecentrene, ønsker vi også at udvikle og styrke muligheden for at ældre, der modtager hjemmepleje eller andre ældre, som er ensomme/isolerede også kan få muligheden for et koordineret tilbud om at få vind i håret med CUA's engagerede cykelpiloter. I løbet af 2022 er målet at strategiarbejdet færdiggøres så frivillige og ansatte får fælles pejlemærker for fremtidens mål og en ny forretningsmodel kan blive vedtaget.

Bestyrelsen holder som udgangspunkt 4 fysiske møder inkl. generalforsamling/træf på tværs om året á 4 timer samt 4 virtuelle møder á en times varighed.

Der vil derudover efter planen være et strategiseminar for den kommende bestyrelse.

Vi er med Cykling uden alder en vigtig aktør og medspiller omkring det gode ældretilværelse og får det mulige til at ske rundt om i landet. Cyklerne har som sagt, på trods af COVID 19 kunnet køre det meste af tiden med gode aftaler og retningslinjer, som blev til i gode lokale samarbejder. Cua har kunnet medvirke til at forebygge isolation og ensomhed for de svageste ældre under pandemien og mange steder har det været den eneste frivillige aktivitet, der har været muligt. -Takket være de mange ildsjæle, som har budt sig til! Foråret er på vej, hverdagen vender så småt tilbage og der kommer gang i hjulene igen. Sammen har vi opnået stor og god erfaring under pandemien vist, hvad kunne lade sig gøre. Cua er udover at medvirke til gode fællesskaber og vind i håret også garant for optimisme og håb.

Formandens eftertanker

At medvirke til at styrke sårbare ældres oplevelse og følelse af hvem de er, har været og gerne vil være, under de forudsætninger de er givet, er en særlig ting. Og ikke mindst at kunne være med til at bidrage til gode fællesskaber. I de sidste par år har det været en endnu mere vigtig pointe. Og det er vigtigt at vi i vores forening og bestyrelse holder fast i hvorfor vi er her.

Jeg har i den sammenhæng leget lidt med 2 ord:

NOGEN og NOGET

Uanset set hvem vi er, hvor vi er, og hvor gamle vi er, -så har vi alle en historie.

Vi har en identitet i kraft af vores historie, det vi er, det vi foretager os og de fællesskaber vi er en del af.

Som mennesker blomstrer vi, når vi oplever at høre til, at være en del af noget, oplever nærhed, når andre interesserer sig for hvem vi er og når vi foretager os noget, som er meningsfuldt. Det handler om:

- **At være nogen**
- **At være noget**
- **At være noget for nogen.**
- **At være nogen for noget.**

Både som pilot og som passagerer, har de sidste par år nok for mange os, betydet at vi skulle redefinere dette "nogen" og "noget"

- For hvem er man, når man ikke længere kan gøre, det man ellers holder af?
- Hvad betyder det, når man ikke længere har tilknytning til det eller de fællesskaber, der betyder noget?
- Hvem er man, når man ikke længere kan være sammen med de mennesker man holder af?
- Hvad betyder det, når man ikke længere oplever nærhed og det som giver mening i hverdagen?

Vi er **noget og nogen** i kraft af fællesskabet. -Har en fast rolle på holdet og i samværet.

-oplever glæde ved at kunne dyrke jeres interesser og dele dem med andre. Mange i Cua tager et kæmpe stort ansvar.

Vi er **noget** i kraft af arbejde og/eller uddannelse. Når pensionen eller efterlønnen rammer én, så bliver dét, **at være noget**, mere i kraft af interesser og ansvar som man har og påtager sig i hverdags- og fritidslivet. Eller måske i familielivet.

Ofte spørger vi ind til hinandens identitet i kraft af det, vi laver og der er lige så mange svar, som vi er mennesker til. Når vi møder nye mennesker fortælles gerne om, hvad vi er og hvad vi laver.

Men det kan ikke stå alene, vi er også alle "**nogen**"

-Nogen, når vi har betydning for et andet menneske. Når andre regner med én, har brug for os og når vi bliver set og mødt som de personer vi er. Man er **nogen**, når man oplever at have værdi for andre mennesker, men også værdi for sig selv. Når man ved, hvem man er og har egen og andres accept. For mange af vores passagerer gælder det, at denne følelse af **at være nogen** er svundet ind og som pilot gør man en kæmpe forskel der. Som cykelpilot bestyrkes denne følelse af **at være nogen**, når man inviterer sin passager på tur. Så behovet for at være nogen dækkes begge veje.

At være **noget for nogen** og give af sig selv i fællesskabet er gerne det, som driver den frivillige ildsjæl. Når man deler glæder og bekymringer, giver en hjælpende hånd eller på anden vis stiller sig til rådighed over for et andet menneske. Men også at være **nogen for noget**, - når man oplever hvad man får retur i form af glæde, smil, stjernestunder, tillid og fortrolighed. Når vi mærker, at dét vi bidrager til og med i Cua, har betydning for andre. At mærke sammenholdet og begejstringen i de fællesskaber, der opstår omkring cykelturene. Det skaber værdifulde stjernestunder begge veje rundt.

Vi er alle noget i kraft af vores historie og levede liv. Og vi finder identitet i at bruge os selv i det, som giver mening. **Vi har alle brug for at være nogen og at være noget.**

Covid 19 betød at vi ikke længere kunne gøre det vi plejede og vi mistede fodfæste for en stund, men fandt sammen nye muligheder og nye veje. Mange frivillige ildsjæle har skulle **finde ind til nogen og noget igen**. Nogle cykelpiloter er blevet mere digitale og fundet gode løsninger, mens andre har fået nok af digitale møder sammen og hver for sig og fundet på andre løsninger. Cua har med succes fundet vej til at inspirere, dele viden og kommunikere med flere medlemmer via zoom i det seneste års tid.

De mange cykeltilbud og -aktiviteter med frivillige cykelpiloter, har måske fundet nyt liv i andre sammenhænge. Hjemmeplejen er kommet mere med. Vi er alle blevet rusket i, fået nye erfaringer og lært at tænke i nye baner. Cua bevæger sig fremad og gør det muligt at skabe nye fællesskaber.

Med den kommende strategi og udvikling af forretningsmodel, arbejder vi hårdt på at skabe bæredygtige løsninger, så vi fortsat kan påvirke det gode ældre liv med vind i håret, stærke fællesskaber og gode oplevelser og fortællinger.

Lad generalforsamlingen her være startskuddet til et udviklende og spændende år, hvor vi med nye og gamle erfaringer sammen kan styrke de gode fællesskaber og mulighederne for (igen) at kunne være nogen og noget og ikke mindst kunne være noget for nogen.

Dette dokument er underskrevet af nedenstående parter, der med deres underskrift har bekræftet dokumentets indhold samt alle datoer i dokumentet.

This document is signed by the following parties with their signatures confirming the documents content and all dates in the document.

Dorthe Olander

Som Daglig ledelse
På vegne af Foreningen
RID: 61779044
Tidspunkt for underskrift: 26-04-2022 kl.: 11:57:05
Underskrevet med NemID

NEM ID

Søren Steffensen

Som Daglig ledelse
På vegne af Foreningen
PID: 9208-2002-2-591356325202
Tidspunkt for underskrift: 26-04-2022 kl.: 12:03:38
Underskrevet med NemID

NEM ID

Camilla Olesen

Som Dirigent
På vegne af Foreningen
PID: 9208-2002-2-097714674239
Tidspunkt for underskrift: 03-05-2022 kl.: 10:18:17
Underskrevet med NemID

NEM ID

This document is signed with esignatur. Embedded in the document is the original agreement document and a signed data object for each signatory. The signed data object contains a mathematical hash value calculated from the original agreement document, which secures that the signatures is related to precisely this document only. Prove for the originality and validity of signatures can always be lifted as legal evidence.

The document is locked for changes and all cryptographic signature certificates are embedded in this PDF. The signatures therefore comply with all public recommendations and laws for digital signatures. With esignatur's solution, it is ensured that all European laws are respected in relation to sensitive information and valid digital signatures. If you would like more information about digital documents signed with esignatur, please visit our website at www.esignatur.dk.

This document has esignatur Agreement-ID: c0e6ffpHmtQ247509058